

AUTA A MOTORKY

napsali:

FRANTIŠEK HOUDEK
a CECÍLIE SUDOVÁ



ilustrovala:
CECÍLIE SUDOVÁ

FORD T

Ford Motor Company je americká automobilka, kterou založil v roce 1903 Henry Ford. Vedení společnosti sídlí v Detroitu ve státě Michigan.

První sériová fordka model T (nazývaná také „Tin Lizzie“ – česky „plechová Líza“) byla vyrobena v září 1908, poslední v roce 1927.

Díky nízké ceně je Líza pokládána za vůz, který „postavil Ameriku na kola“. (Dělník u Forda si na ni vydělal za čtyři měsíce.)

V roce 1999 byl Ford model T vyhlášen automobilem století.

O rok později byl jeho motor zařazen mezi deset nejlepších motorů století.



Text © Cecilie Sudová a František Houdek, 2023
© Stanislav Juhaňák – TRITON, 2023
Illustrations © Cecilie Sudová, 2023
Cover design © Markéta Vydrová, 2023

Pro radost dětem vydal Stanislav Juhaňák – TRITON,
Vykáňská 5, 100 00 Praha 10,
v Praze roku 2023 jako svou 2085. publikaci.
Vydání 1.

Korektury Dana Julie Moravcová.
Ilustrace Cecilie Sudová.
Grafický návrh a obálka Markéta Vydrová.
Sazba Vladimír Vyskočil – KORŠACH.
Tisk Tiskárna a vydavatelství 999, s.r.o.

www.tridistri.cz

ISBN 978-80-7684-107-9

PRAGA ALFA

Praga je český výrobce automobilů od roku 1907. Jmenuje se podle latinského názvu našeho hlavního města. Automobilka vyráběla osobní a nákladní auta, motocykly i letadla.

Pragovky Alfa se vyráběly v letech 1913 až 1942. (Alfa je první písmeno řecké abecedy.)

Praga Alfa na obrázku pochází z roku 1928 a má ještě volant napravo. Levostranné řízení spolu s jízdou vpravo začaly u nás platit od počátku německé okupace roku 1939.



TATRA 57

Tatra je český výrobce automobilů sídlící v Kopřivnici na severní Moravě. Založil ji v roce 1850 Ignác Šustala a začal v ní vyrábět koňské kočáry.

Roku 1897 firma postavila jeden z prvních osobních automobilů v Evropě. Jmenoval se Präsident.

Tatra je třetí nejstarší automobilkou světa s nepřerušenou výrobou. Před ní jsou pouze značky Peugeot (1889) a Benz, nyní Daimler-Benz AG (1886).

Tatra 57, s přezdívkou „hadimrška“, se vyráběla v letech 1931 až 1948.

Vůz byl oblíbený pro svoji nízkou cenu, spolehlivost i jednoduchou údržbu.



BSA SLOPER 50019

Společnost BSA vznikla roku 1861 v britském městě Birmingham a existovala do roku 1973.

Začínala výrobou střelných zbraní, munice a vojenského vybavení, výrobu jízdních kol zahájila roku 1881, motocyklů roku 1906.

Po druhé světové válce se stala největším výrobcem motocyklů na světě, ale neustála japonskou konkurenci.

Na obrázku vidíme model BSA Sloper SV 500. „Sloper“ znamená anglicky „šikmý“ – podle šikmo položeného motorového válce (ten byl obvykle svislý).

Tyto slopery se vyráběly v letech 1927–1935. Oproti ostatním motorkám se vyznačovaly výrazně tišším chodem.



TATRA 77

Kopřivnická automobilka Tatra už koncem 19. století postavila jeden z prvních osobních automobilů v Evropě. Jmenoval se Präsident.

První lidové vozítko Tatra 11 vyjelo z jejích bran roku 1923, nejrozšířenější T 57 „hadimrška“ roku 1931.

Meziválečné tatrovky výrazně předbíhaly stav tehdejší automobilové techniky. Jejich vrcholem se stal model Tatra 77. Byl představen roku 1934 v Praze, Paříži a Berlíně. Všude budil senzaci svým vzhledem i technickou úrovní.

Tatra 77 se vyráběla čtyři roky. V její vyspělejší verzi s typovým číslem 87 Jiří Hanzelka s Miroslavem Zikmundem procestovali koncem 40. let 20. století část světa.

